

Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato : Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch.
 Concesionaria : Autopista Los Andes S.A.
 Decreto de Adjudicación : D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.
 Publicación Diario Oficial : 27.01.2003.
 Región de Emplazamiento : V Región.
 Inicio de la Concesión : 22.07.2004.
 Inicio Etapa Construcción : 27 de Enero de 2005.
 Plazo Etapa Construcción : 32 Meses
 Plazo de la Concesión : 384 Meses.

Puesta en Servicio Provisoria:

SECTOR 2:

Tramos 1 y 2: PSP 04.06.08
 Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

SECTOR 1:

Tramo 1: PSP 07.09.11
 Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

Tramo2: En etapa de Construcción.

DS MOP N° 216 del 25.05.12,
 publicado en D. O. el 23.10.12.

Tramo 3: PSP 12.01.10

Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio N° 1 : D.S. MOP N°219 de 23.03.2004.
- Convenio N° 2 : D.S. MOP N°792 de 30.10.2007
- Convenio N° 3 : D.S. MOP N°216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP N°320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP N°321 de 23.10.2012

Presupuesto Oficial (UF) : 6.680.000
 Inversión Oferta Técnica (UF) : 9.927.899
 Inversión CC N° 1 (UF) : 557.080
 Inversión CC N° 2 (UF) : 321.808
 Inversión CC N° 3 (UF) : 2.354.358,79 (*)
 Inversión CAR N° 1 (UF) : 113.797
 Inversión CAR N° 2 (UF) : 144.468,17
 Inversión Resol 687 02-03-06 (UF) : 25.602,52
 Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF) : 5.207,94
 Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF) : 2.160
 Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF) : 51.150
 Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF) : 25.789
 Disminución CC N° 1 : 334.222
 Disminución CC N° 2 : 161.263

Participación de Accionistas

- ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
- ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

(*) Valor Obras

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4

El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

Nuevas Inversiones:

i) Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble

ii) Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.

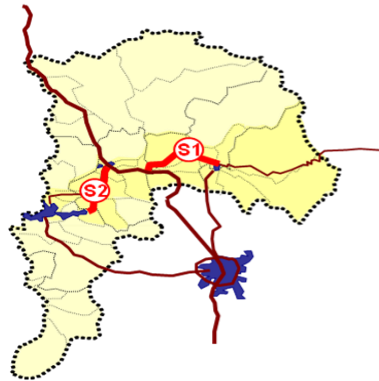
iii) Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo

Fecha de Inicio: 23.10.2012

Principales obras

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interpediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

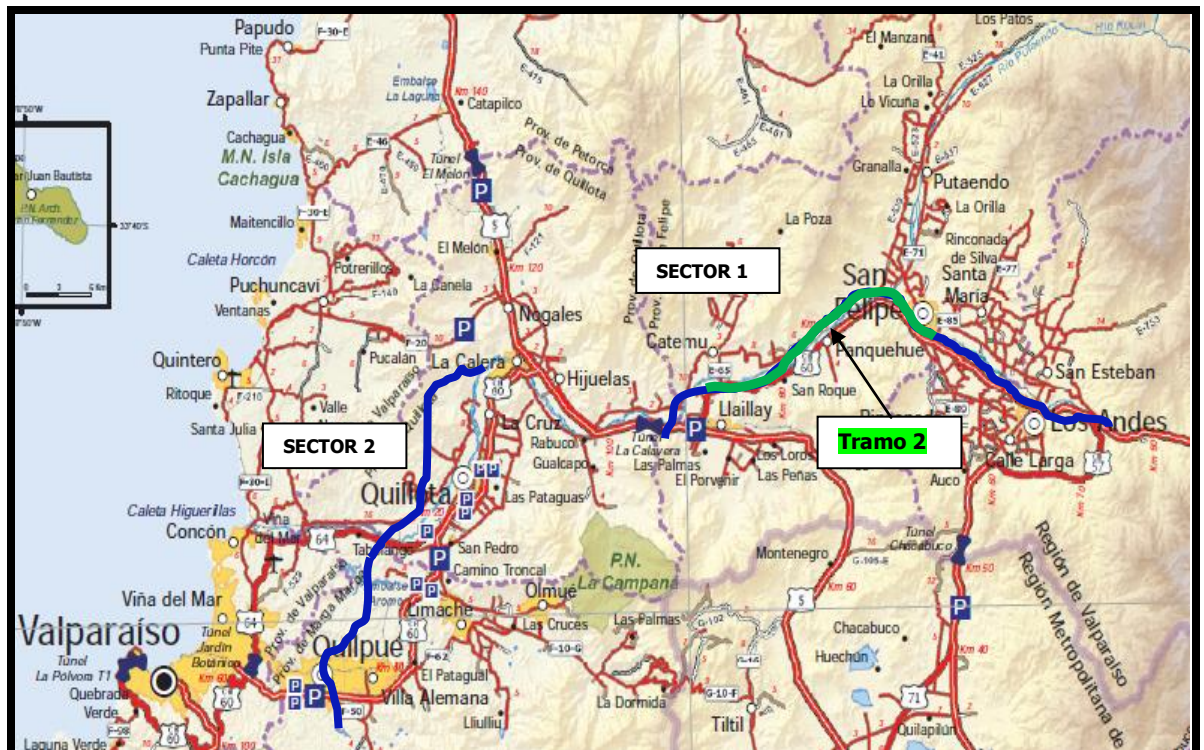
PLANO DE UBICACIÓN



SECTOR 1 (S1)	LOS ANDES – RUTA 5 Km. 0,00 al km. 51,95
SECTOR 2 (S2)	RUTA 5 – ENLACE PEÑABLANCA Km. 0,00 al km. 38,54

AREA DE INFLUENCIA	V REGIÓN
LONGITUD TOTAL	90,49 km.

PROVINCIA	COMUNA
LOS ANDES (S1)	LOS ANDES SAN ESTEBAN
SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)	SAN FELIPE SANTA MARÍA PANQUEHUE LLAY LLAY CATEMU
QUILLOTA (S2)	QUILLOTA LA CRUZ CALERA HIJUELAS LIMACHE
VALPARAÍSO (S2)	VILLA ALEMANA



AVANCES FISICOS:

La inversión acumulada al 30 de Abril 2016 es de UF 534.495,45 lo que significa un 15,52 % de avance.

Principales Obras del mes

En el Viaducto San Felipe en el transcurso del mes se terminó de colocar enfierradura y moldajes en la zapata de fundación del estribo de entrada, quedando listo para la faena de hormigón, que por el volumen involucrado se realizará el 11 de junio, en esta misma estructura, se ejecutó además:

- Armaduras de zapata de los muros laterales 1 y 3, ubicados en el lado izquierdo próximo al estribo de entrada.
- En el muro N°16 del tipo 3 lateral izquierdo, se colocó hormigón de la zapata y se retiraron los moldes metálicos de los costados.
- En el muro N°18 del tipo 3, lateral izquierdo, se terminó con la colocación de moldes metálicos en la zapata de fundación.
- En el muro N°20 del tipo 3, lateral izquierdo, se colocaron armaduras en la zapata de fundación.
- En el muro N°22 del tipo 3, lateral izquierdo, se inició la colocación de armaduras en la zapata de fundación.

Se trabaja en los atravesos N° 5, N° 8, N° 11 y N° 13, en diferentes etapas de construcción.

Continuaron las actividades de construcción de 5 Obras de Arte ubicadas en los Dm 26.406 al Dm 42.866.

En Movimiento de Tierra, se trabajó en:

- Escarpe entre los Dm 20.100 al 20.241 y Dm 26.434 al 26.797
- Conformación de terraplenes en diversos sectores entre los Dm 20.900, al Dm 28.000.

Durante el mes se desarrolló el cambio de Servicio de propiedad de ESVAL en el Dm 22.180, sector Puente Del Rey.

En el Puente Tinajas se ejecutaron trabajos de excavaciones con agotamiento en el estribo de entrada y en preparación de cauce para trabajar en las 7 cepas.

Continúa la construcción del Paso Superior de Ferrocarril Lo Campo.

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS MAYO 2016

DIA "Extracción Mecanizada de Áridos y Mejoramiento del Río Aconcagua"

La Inspección Fiscal revisó la ADENDA 1 de la DIA de extracción de áridos en su versión 03, autorizando su ingreso al SEIA, previa subsanación de algunos alcances. Esta ADENDA fue ingresada al Sistema de Evaluación Ambiental por el contratista principal de la Sociedad Concesionaria OHL, con fecha 31.05.2016.

Otros

La SC informó que ante la consulta realizada tanto a La Superintendencia de Medio Ambiente como el Servicio de Evaluación Ambiental, ambos señalaron que respecto al pronunciamiento por la equivalencia entre el Registro del Catastro Público de Aguas y la aprobación del Permiso Sectorial del PAS Mixto 157 es un tema que debe ser resuelto por la DGA de la Región de Valparaíso. Situación que había sido informada por la Inspección Fiscal en reiteradas ocasiones. Con esto sólo falta un trámite administrativo ante la propia DGA para que pueda iniciar obras de construcción de la Defensas Fluviales de los tramos 6 y 7 y que se rigen ambientalmente por la RCA 80/2015.

Como obra importante, se programó para el sábado 28 de mayo la faena de hormigón masivo equivalente a 1.200m³ para la fundación del estribo de entrada del Viaducto San Felipe, esta actividad debe ser continua por lo que se espera se realice en un período de 14 hrs. Finalmente se postergó para ser ejecutado durante el mes de junio.

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

	
<p>Viaducto de San Felipe, en primer plano fundación Estribo de entrada, listo para ser hormigonada, además armaduras de zapata de los muros laterales 1 y 3, ubicados en el lado izquierdo próximo al estribo.</p>	<p>Movimiento de Tierras, Dm 26.800 a 27.2900, continuó la colocación de materiales para rellenos de terraplenes.</p>
	
<p>Puente de Las Tinajas, Se ejecutaron trabajos de excavaciones con agotamiento en el estribo de entrada y cepas para descubrir cabezas de pilotes.</p>	<p>Atravesio 13, Dm 36.874, colocación de armaduras y moldes metálicos de elevación de muro lado Poniente y parte de armaduras en zapata de fundación del muro Oriente.</p>